EVENIMENTE - FAPTE - COMENTARII DIN PROVINCIE

Dupăce a condus la pauza cu 1-0 Dowbus (Cernăuţi) a fost nevoit să încline steagul în faţa echipei Traian

Traian (Tighina)-Dowbus (Cernăuţi) 2-1 (0-1)

TIGHINA. — Datorită unei greşeli de tipar, pe care o repetăm noi cei dintâi, în numărul de Luni a ziarului nostru rezultatul matchului Traian-Dowbus a apărut eronat. Rezultatul matchului a fost 2:1 pentru echipa Traian dar nu pentru echipa Dowbus cum a apărut în ziarul de Luni.

Facem azi cuvenita rectificare şi totodată redăm mai jos cronica detailată a partidei.

Duminică 9 Maiu a avut loc pe terenul „Traian" matchul de football în cadrul Diviziei Naţionale C între echipele Traian din localitate şi Dowbus din Cernăuţi. Acest match a fost aşteptat cu o mare nerăbdare în oraşul nostru pe deoparte datorită debutului echipei Dowbus — care este un serios pretendent la şefie — la Tighina şi dealtă parte datorită faptului că jucătorii echipei locale apar în faţa publicului lor după o serie de rezultate negative. Aceste rezultate obţinute de o echipă fără moral, obosită şi fără vlagă datorită deselor înfrângeri din acest sezon a daus echipei Traian o atmosferă ostilă chiar în sânul publicului local.

Dar balonul rotund şi-a dovedit şi de această dată incertitudinea. După un joc minunat echipa locală care era considerată ca o victima sigură a reuşit să dispună de puternica echipă cernăuţeană dovedind că categorica înfrângere dela Iaşi a fost un simplu accident.

Matchul între Dowbus şi Traian a fost un match foarte frumos. Viol, dârz, pasionant, însufleţit, însfâşit un match care a întrunit toate elementele unui spectacol reuşit. Cei 2000 de spectatori au trăit cu intensitate peripeţiile unei bătălii captivante, cu faze de o rară frumuseţe, cu altele sguduite de emoţii, cu momente dramatice şi cu o permanentă escortă de senzaţional şi incertitudine...

Surpriza acestui match, desigur, a constituit comportarea echipei Traian. Gruparea care a păşit pe teren ferm convinsă de înfrângerea ei, a reuşit să facă un joc care să mulţumească asistenţa şi să spulbere toate svonurile care circulă.

Traian a muncit, cu elanul ei caracteristic pentru cucerirea victoriei. Este drept că a avut o comportare inegală. In prima repriză, fără moral şi mai ales fără încurajare atât de necesară din partea publicului, tighinenii au jucat modest. După pauză însă motorul echipei a început să funcţioneze cu regularitate şi urmarea s'a văzut, Dowbus nu a mai contat decât prin câteva acţiuni răzleţe.

In schimb Traian a înscris două puncte adjudecându-şi victoria. Replica tighinenilor din repriza a doua a surprins pe toată lumea, dar a imprimat bătăliei de eri o notă pasionantă şi permanentă de egalitate, care a mulţumit pe deplin setea de neprevăzut şi dorul de emoţii al mulţimii. Publicul care în prima repriză asista indiferent la match, nesusţinându-şi echipa favorită, a fost rechemat în repriza doua la realitate şi astfel echipa locală a pornit la luptă cu o voinţă fermă de a învinge sub strigătele de încurajare ale publicului.

Publicul local are o parte din merit în victoria echipei care recăpătându-şi încrederea în forţele ei a dus culorile alb-negre la izbândă.

Datoria publicului tighinean este să participe şi el cu încurajare la matchurile echipei locale dovedind astfel jucătorilor că luptă şi el pentru victorie.

Jucătorii auzind încurajările publicului vor porni mai decişi la luptă şi datorită elanului — care transfigurează, care biruieşte osteneala şi care încinge sângele — vor aduce încă multe satisfacţii conducătorilor lor şi tuturor sportivilor locali.

La fluerul d-lui arbitru Mayer (Iaşi) echipele se aliniază în faţa unui public cifrat la 2000 spectatori în următoarele formaţii:

DOWBUS: Popovici, Gorsky, Culcietzky, Goriuc, Iacubovici, Juracovsky, Bulcovsky, Suhovarsky, Jura Weber, Voznea.

TRAIAN: Pascorenco, Ganzea, Lungu, Soloviov, Melnicov, Zimmor, Gorind, Cipoida, Şriţ, Fain, Armencea.

In prima repriză jocul este aproape egal. Mingea se perindă de pe un teren pe altul. Se remarcă ambele apărări. In minutul 20 oaspeţii obţin o lovitură liberă dela 20 de metri. Gorsky execută lovitura foarte bine. Mingea ajunge la Suhovarsky care printr'un schoot plasat înscrie primul goal al partidei.

Traian—Dowbus 0-1.

Până la pauză se remarcă o uşoară dominare a echipei Traian care nu poate egala datorită ghinionului înaintaşilor şi datorită admirabilei comportări a fundaşilor Gorsky şi Colcieţky.

La reluare, sub strigătele de încurajare ale publicului, Traian trece în atac. Passe precise, frumoase treceri de balon se remarcă la echipa locală. Oaspeţii presaţi se apără cu îndârjire. Datorită formidabilei partide făcută de fundaşul Gorsky şi portarul Popovici Traian nu poate să egaleze. Totuşi egalarea pluteşte în aer.

Şi într'adevăr în minutul 65 Şriţ bate foarte bine un corner. Se produce învălmăşeală în faţa porţii şi Cipoide cu capul reuşeşte să egaleze.

Jocul decurge în nută superioritate echipei Traian care în minutul 80 înscrie punctul victorios prin Şriţ.

Dela oaspeţi s'a remarcat portarul Popovici, care a apărat excelent şi fundaşii Gorsky şi Colcieţky.

Datorită apărării imediate oaspeţii n'au pierdut la scor. Mai merită o menţiune Goriuc, Suhovarsky şi Vornea.

Dela localnici a jucat bine: Ganzea, Lungu care a constituit un zid de netrecut, Zimmer şi Cipoida un înaintaş periculos. Şriţ şi Fain după o repriză slabă şi-au revenit în repriza doua când au strălucit. D. arbitru Mayer excelent. Atent, imparţial, autoritar, a stăpânit jocul prilejuindu-ne satisfacţia unui arbitraj ireproşabil.

Modificări în clasamentul şi programul Diviziei C.

Victoria C.F.R. joacă la Tighina

IAŞI. — In şedinţa comisiei campionatului Diviziei C. a Ligii de Est, care a avut loc în seara de Marţi 11 crt., s'au luat o serie de măsuri, cari au dus la o modificare a clasamentului serii, precum şi a programului respectiv.

Astfel luându-se în discuţie contestaţia grupării H. L. A. Rădăuţi, prin care cere a se omologa în favoarea sa jocul susţinut împotriva grupării Setatea Sucevei şi terminat cu rezultatul 4-4, deoarece Sucevenii sunt suspendaţi de forurile federale pentru n plata unei taxe.

Contestaţia fiind intemeiată, comisia acordă câştig de cauză H. L. A.-ului, omologând match-ul în favoarea sa, fără goal-avverage.

Suspendarea persistând, Cetatea Sucevei nu a mai fost programată, astfel că jocul oficial cu Victoria C. F. R. nu va mai avea loc.

IEŞENII LA TIGHINA

Având o dată liberă feroviarii au perfectat un joc amical cu Traian (Tighina).

Oamenii d-lui Iliescu se vor deplasa la Tighina, unde va avea o grea sarcină, deoarece tighinenii urmăresc să infirme categoricul scor 5-0, care le-a fost administrat în joc oficial de feroviari.

Dacă Victoria C.F.R. va alinia echipa complectă, va reuşi totuşi să obţină un rezultat onorabil, faima învederată de echpiă în ultimile eşiri publice.

Clasamente la ordinea zilei...

ARAD

Situaţia campionatului districtual Arad este:

U. S. A.	18	14	1	3	70:22	29
Tricolor	12	11	3	4	57:27	25
Transilvania	18	11	3	4	37:36	25
C. A. A.	19	9	4	6	38:33	22
Inţelegerea	17	8	3	6	40:31	19
S. G. A.	18	8	2	8	39:35	18
Astra	18	8	1	9	29:27	17
Hakoah	18	7	2	9	26:32	16
Unirea	18	3	5	10	28:61	11
Sparta	17	3	2	12	24:49	8
Juventus	19	2	4	13	28:58	8

TIMIŞOARA

La Timişoara, situaţia campionatului este quasi lichidată. In frunte se găseşte Galvani urmată de Fratelia:

Galvani	20	13	5	2	45:16	31
Fratelia	20	12	4	4	39:19	28
Hertha	20	13	1	6	41:33	27
C. F. R.	19	12	3	4	36:16	27
Rapid	20	10	3	7	62:33	23
Jimboliana	21	8	4	9	35:35	20
Bohn	20	8	3	9	31:30	19
Vulturii	20	7	3	10	31:44	17
Stăruinţa-Un.	19	5	7	7	23:30	17
Patria	20	5	3	12	26:60	13
Freidorf	20	4	5	11	21:36	13
Venus	21	1	3	17	14:54	5

ATLETISM

Campionatele regionale ale Braşovului

Liga de Atletism „Ţara Bârsei" în colaborare cu serviciul de educaţie fizică a primăriei municipiului Braşov, organizează în zilele de Sâmbătă 15 Maiu şi Duminică 13 Maiu pe stadionul municipal „Regele Carol II", al V-lea concurs de atletism din acest an, cu următorul program:

1. Campionatele regionale de atletism pentru juniori, cu următoarele probe:

100 m., 3000 m. şi 1000 m. plat; 110 m. garduri;

Săritura în înălţime şi lungime cu avânt;

Săritura cu prăjina;

Aruncarea greutăţii, discului şi a suliţei.

2. Stafeta 4X800 m.

3. Un concurs femenin de atletism cuprinzând următoarele probe:

60 m. plat şi 600 m. plat;

Săritura în înălţime şi săritura în lungime cu elan, aruncarea greutăţii şi aruncarea suliţei

Vulturii-Textila fac mari achiziţii

Vulturii Textila din Lugoj, echipa care a lăsat atâtea frumoase impresii în Capitală, în jocurile cu Sportul Studenţesc şi Juventus, face achiziţii.

Echipa lugojeană are mari şanse de a termina prima în seria vestică a Diviziei Naţionale B şi deaceia are nevoie de noui jucători pentru a-i intrebuinţa în Divizia Naţională A.

Printre nouile achiziţii făcute, figurează şi fostul universitar Niculae Giurgiu. Eri, federaţia română de football a legitimat pe acest jucător pentru gruparea d-lui deputat Sevici

Cronica Iaşului

Campionatul de tennis al Iaşului

La 21, 22 şi 23 Mai pe terenurile dela Strand

In organizarea Tennis-Clubului local, se va disputa în cursul acestei luni, campionatul de tennis al Iaşului.

In vederea jocurilor dela 21, 22 şi 23 crt. amatorii locali se antrenează cu asiduitate, pentru a se putea prezenta în plenitudinea forţelor.

DETALII DE ORGANIZARE

Dorind ca la acest campionat să participe un număr cât mai mare de concurenţi, comitetul a decis acceptarea înscrierilor aparţinând jucătorilor cari nu figurează în rândurile cluburilor afiliate.

Vor avea loc probe de simplu domni şi doamne precum şi de dublu domni, doamne şi mixte.

Inscrierile cari se fac la sediul clubului, la strandul local însoţite de o taxă de 100 lei, vor fi închise pe ziua de Joi 20 Mai ora 12.

Se va juca cu mingi Schlazenger.

LOTUL IEŞAN

Tennis-manii ieşeni se vor prezenta în număr impresionant şi dat fiind numele celor înscrişi sau cari — în mod cert — se vor înscrie, sperăm că şi calitatea va fi la nivelul numărului.

Vor participa în mod cert d-nii: I. Bogdan, Nonel şi Nicki Racoviţa, George Sturdza, B. Bădărău, A. şi U. Figliodone, W. Finchelstein, E. Geanău şi C. Cardas, precum şi doamnele: Sturza, Heitel, Patron şi d-şoarele Zaharia şi Werner.

DIN PROVINCIE

Până astăzi se poate conta în mod cert pe participarea reprezentanţilor Chişinăului, d-nii: Chişinovschi, Locopof şi doamnele: Iaşinscaia şi Iacuvina.

PROECTE DE VIITOR

După lichidarea campionatului local, este probabil ca şi turul pentru Cupa Cămărăşescu să se dispute pe terenurile Strandului, dat fiind că Tennis-Clubul ieşan are latitudinea alegerii terenului.

Vom avea astfel prilejul de a vedea evoluând pe virtuoşii rachetei Tennis-Clubului gălăţean.

Neobositul preşedinte al Tennis-Clubului de aci, d. profesor universitar Dan Bădărău, va avea astfel prilejul să vadă rodind munca pe care o depune fără precupeţire pentru ridicarea şi impunerea tennisului ieşan.

In penuria de conducători şi iniţiatori, realizările fără surle şi tobe ale d-lui Dan Bădărău, constitue un reconfortant pentru acei cari desnădăjduesc în privinţa prestigiului şi autorităţii sportive a Iaşului.

N. UNG.

D. V. A. - Galaţi - Textila M. W., la Iaşi

Victoria C.F.R. - Cet. Sucevei la Suceava

Jocurile dela 16 Mai

IAŞI. — După victoria, pe deplin meritată, obţinută împotriva recenţilor învingători ai alb-albaştrilor Bucureşteni Textila M. V. se pregăteşte intens pentru a face faţă jocului cu D. V. A. Galaţi, care se va disputa pe ziua de 16 crt. în localitate.

Cum situaţia de astăzi nu permite ieşenilor să piardă nici un punct oamenii lui Maior I sunt decişi să se comporte în consecinţă.

Punctele nevralgice, invederate în cursul jocului cu prahovenii, vor fi remediate, prin reintrarea lui Pipa in linia de atac, astfel că quintetul ofensiv ieşan va da randamentul scontat.

In mod cert, după antecedente, cât şi după forma pe cari o deţin, muncitorii dela Copou nu pot scăpa victoria care le va aduce 2 puncte preţioase în clasament.

Două antrenamente severe în cursul acestei săptămâni, au menirea de a asigura condiţia fizică a echipei, care — după cum am spus — va părăsi terenul în învingătoare.

Credem că orice surpriză în această privinţă este exclusă.

VICTORIA C. F .R. LA SUCEAVA

In deplasare, feroviarii ieşeni, vor înfrunta în cadrul campionatului Diviziei C. pe Cetatea Sucevei.

Oamenii d-lui Iliescu, par a fi marii favoriţi, dacă vor alinia pe teren formaţia complectă.

Nu trebue uitat că verzii au reuşit să obţină un draw în faţa campionului prezumtiv al seriei. Stadiul C. F. R. — deşi au fost severi handicapaţi de lipsa a 4 titulari, cari au descomplectat toate liniile, atât ale apărării imediate, cât şi cea a înaintării.

Ieşenii ţin apoi să nu întrerupă seria norocoasă din retur, când nu au pierdut încă nici un joc oficial.

N. UG.

Moldova (Buhuşi) - Textila (Buhuşi) 13-2 (6-1)

BUHUŞI. — Duminică 9 Mai s'a disputat în localitate un match amical de football între Moldova şi Textila fosta campioană de district, ambele echipe localnice. Moldova a reuşit să facă un rezultat foarte frumos din punct de vedere al goalelor.

A practicat un football mediocru, bazat pe acţiuni simple. Victoria a revenit la limită Moldovei.

Textila a impresionat prin formă foarte proastă cu care s'a prezentat pe teren.

Au asistat 500 spectatori la acest match. D. Michel Iosef a arbitrat următoarele formaţii:

Moldova: Teodorescu, Chiţigoi, Rachieru, Vârlan, Nemeş, Ionaşcu, Asmarandei, Fulger, Cireş, Teodorescu O., Zamfir.

Textila: Carol, Fridman, Colman, Căciularu, Gheiza, Stăncuţă Naghi, Bancher III, Coulcior, Boghici şi Baiuş. Au marcat pentru Moldova: Teodorescu O. 5; Fulger 3, Asmarandei 2 Cireş, Rachieru şi Zamfir.

Pentru Textila au marcat Naghiş şi Carol. S'au remarcat Cireş cel mai bun din 22, Teodorescu O, Fulger, Asmarandei, Nemeş şi Friedman. Tânărul jucător Ionaşcu promite pe viitor un jucător de clasă.

U.D.R. campion al diviziei naţionale C.

Seria de Vest

TIMIŞOARA, 14. (Prin telefon). — Matchul Progresul—Banatul s'a terminat cu rezultatul 3—2 (2—2) pentru ultimii, în timp ce Electrica a reuşit un scor sever cu 6—1 (3—0) asupra Olympiei.

Clasamentul — având pe UDR (Reşiţa) campion autoritar — are următoarea structură:

UDR	16	15	1	0	59: 7	31
Minerul	15	9	1	5	31:23	19
SSMR	14	8	1	5	32:17	17
Banatul	14	7	3	4	27:22	17
Electrica	14	6	4	4	31:25	16
Mica	15	6	1	8	19:35	13
Progresul	14	5	3	6	33:24	13
CSML	14	4	2	8	19:39	10
Olimpia PTT	14	2	0	12	24:55	4
Politechnica	12	0	2	10	7:35	2

Sborul minunat al lui Graf Hagenburg

de prof. G. ŢINTA

Câştigătorul concursului olimpic de acrobaţie aeriană din 1936, Graf Hagenburg, este un pilot a cărui faimă este bine stabilită în toată lumea. Invitaţia de a asista la o demonstraţie aeriană a celebrului pilot mi-a făcut, deci, o nespusă plăcere şi mi-a aţâţat o curiozitate profesională lesne explicabilă.

Am pornit către aerodromul de sport al Berlinului dela Rangsdorf, aşezat la o distanţă de 30 km. spre Sud-Est. Intovărăşeam pe d-ra Liesel Bach, vestita aviatoare, câştigătoarea locului al treilea în concursul mixt de acrobaţie dela Zurich şi a locului prim femenin. La volanul maşinei sale „Tatra", d. Clement Buecker gonea pe şoseaua excelentă cu 130 km. pe oră. In alta maşină, în urma noastră, veneau patru francezi: d. Dravet, director al lui „Air Propagande", organizatorul celor mai de seamă meetinguri aeriene din Franţa; d. Salis, proprietarul unei şcoli de pilotaj dela Paris; d-ra şi d. Beaucarnot, constructorul aripilor omului - pasăre Williams, emulul din Franţa al nefericitului Clem Sohn, decedat în ultimul meeting dela Vincennes.

Graf Hagenburg nu locueşte în Berlin. El a venit dela Breslau la începutul după amiezii şi a aterizat cu avionul său la Rangsdorf. Este un om tânăr, de statură mijlocie. Chipul său exprimă în acelaş timp simplitate şi energie. Are o atitudine amabilă, de o politeţe discretă şi naturală. Aerul său este perfect sportiv, fără să aibă însă cea mai mică umbră de cabotinaj. Imi strânge mâna şi se interesează de şcoala de aviaţie pe care a aflat că o conduc în România. Apoi, în tovărăşia lui Liesel Bach şi a mea, se lasă de mai multe ori fotografiat lângă avionul său.

Graf Hagenburg are un avion Bueker-Jungmeister, cu motor Siemens de 160 de cai putere. La fel cu avionul căpitanului Papană şi la fel cu acela al d-rei Liesel Bach. L-am cercetat cu deamănuntul şi am făcut constatarea că este un avion de serie, fără nici o amenajare specială. Doar manşa este terminată printr'o mică pârghie curbă, care o apropie mai mult de pilot şi îi dă acestuia putinţă să o împingă până în fund cu uşurinţă în timpul evoluţiilor acrobatice, cum ar fi de pildă la loopingul invers. Incolo nimic.

Deasupra aerodromului evoluau câteva planoare, remorcate până la 800-1.000 m. de un avion de turism, care după aceea cobora într'o spirala elegantă la 200 m., arunca cablul de remorcare grupului de planorişti de jos şi apoi aterisa lin, spre a-şi lua din nou rolul de remorcher şi a târâ după el, agăţat la capătul cablului, planorul următor.

Când von Hagenburg a cerut autorizaţia să sboare, comandantul aeroportului s'a mulţumit să-i recomande atenţiune şi i-a dat drumul să evolueze printre planoare. Iar celebrul pilot nu s'a simţit cu nimic micşorat să ceară autorizarea şi să primească recomandările comandantului.

Scena aceasta am socotit că merită să fie relevată, fiindcă ea poate servi uneori de învăţământ piloţilor noştri şi chiar autorităţilor, cari adesea exagerează în materie de prudenţă şi opresc sborurile unora sau altora fără să fie nevoe.

Avionul a rulat puţin pe pământ s'a ridicat în aer la câţiva metri, s'a întors pe spate cu un semi toneau elegant şi a continuat să se înalţe pe spate.

Ajuns la o sută de metri, seria acrobaţiilor a pornit, vertiginoasă. Loopinguri normale, trei sferturi de looping-uri terminate cu un semitoneau în picaj, toneauri lente încercuind aerodromul într'o ghirlanda de curbe perfecte, se înscriau pe rând deasupra noastră. Turul aerodromului cu avionul pe spate şi turul aerodromului în toneauri lente au procedat frumoasă figură executată la Bucureşti de Willy Stoer: un picaj pe spate până jos de tot urmat de o cabrare lentă, în momentul în care puteai crede că pilotul va atinge pământul cu capul şi terminat într'un looping invers. Execuţia lui von Hagenburg a fost şi mai impresionantă decât a lui Stoer.

Am ascultat odată o sonaţină de Mozart, cântată la pian de celebrul Ignatz Friedmann. Sub degetele sale măiastre, bucata aceasta, cântată de toţi elevii de conservator, nu mai era de recunoscut. Se transformase într'o adevărată broderie sonoră. Tot astfel, sub apăsarea precisă a mâinii lui Hagenburg, semi toneaurile şi toneaurile rapide, pe cari le fac toţi începătorii, aveau farmecul evoluţiilor de înaltă şcoală aeriană.

Demonstraţia asului german mi-a dat prilejul să văd, după aproape şase ani dela moartea asului român Romeo Popescu, figura cu care îi plăcea lui Romeo să se joace: dublul toneau rapid, cu traectoria orizontală.

Dând apoi avionului o iuţeală mare, Graf Hagenburg a urcat vertical, înşurubând avionul într'un triplu toneau în urcare.

După câteva arabescuri desemnate pe cer cu mişcări lipsite de cel mai vag efort, avionul s'a îndreptat din nou către pământ, într'un picaj energic pe spate. Ajuns la circa un metru înălţime, picajul s'a transformat într'o linia orizontală dealungul întregului aerodrom. Abia lângă terasa, depe cari priveam noi sborul, a schiţat un uşor cabraj, just atât cât era necesar ca să treacă peste terasă şi peste clădirea aeroclubului din marginea terenului.

Trecerea următoarea peste aerodrom a constituit o nouă surpriză: la aproximativ şapte-opt metri de pământ, avionul lui von Hagenburg descria o linie dreaptă, învârtinduse în acelaş timp în toneauri lente. La fiecare învârtire îţi făcea impresia că aripa va atinge pământul, atât de mică era distanţa dela colţul ei şi până la iarba de pe jos.

Entuziasmul nostru era de nedescris. D. Dravet, impresar de meetinguri, care a văzut multe virtuozităţi în Europa şi America, nu îşi mai putea stăpâni firea şi isbucnea la fiecare noua figură aeriană în exclamaţii elogioase sau rămânea împietrit de emoţie. In ce mă priveşte mărturisesc că cu greu aşi fi crezut pe altul, care mi-ar fi povestit cu deamănuntul o asemenea demonstraţie de sbor.

Dar sacul cu surprize al lui von Hagenburg mai păstrase un număr senzaţional, pentru sfârşit. Cu avionul pe spate, la câteva sute de metri în marginea aerodromului, pilotul venea la aterizare. Ca să mai poate prinde terenul dela înălţimea aceea, era nevoe de o alunecare pe aripă. Graf Hagenburg aşeză avionul într'o glisada puternică şi lungă, până aproape de pământ, fără să-l întoarcă o singură clipă de pe spate. Apoi continuă coborârea pe spate într'o pantă normală de aterizare; şi cu un semitoneau rapid, se aşeză lin pe iarbă, uşor ca un fulg.

Sborul se terminase...

Ne-am luat rămas bun dela von Hagenburg şi am părăsit terasa, în vreme ce el supraveghia alimentarea avionului. Peste puţin, sgomotul unui motor ne atrase atenţiunea. Din dosul unor copaci tocmai ţâşnea un avion Buecker-Jungmeister şi se înălţa vertiginos într'un cabraj prelungit pe spate: Hagenburg se întorcea acasă...